

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
για το νομοσχέδιο «Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018»**

Παρόντες:

Χαράλαμπος Πιπτοκοπίτης, πρόεδρος	Ζαχαρίας Ζαχαρίου
Χρίστος Ορφανίδης	Αντρέας Φακοντής
Δημήτρης Δημητρίου	Κώστας Κώστα
Ευθύμιος Δίπλαρος	Χαράλαμπος Θεοπέμπτου

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε τέσσερις συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 28 Σεπτεμβρίου 2018 και στις 17 Ιανουαρίου, 11 Σεπτεμβρίου και 23 Οκτωβρίου 2020. Στις συνεδρίες της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιόν της εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του ίδιου υπουργείου, του Υπουργείου Υγείας, του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, της Αστυνομίας Κύπρου, της Νομικής Υπηρεσίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, του Γραφείου της Επιτρόπου Προστασίας των Δικαιωμάτων του Παιδιού, του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ), του Παγκύπριου Ιατρικού Συλλόγου (ΠΙΣ), της Παγκύπριας Συντεχνίας Κυβερνητικών Ιατρών (ΠΑΣΥΚΙ), του Συνδέσμου Ασφαλιστικών Εταιρειών Κύπρου (ΣΑΕΚ), του Παγκύπριου Συνδέσμου Επαγγελματιών Σχολών Οδηγών, του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Σχολών Οδηγών Κύπρου, της Παγκύπριας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών και Εκπαιδευτών Οδηγών Μηχανοκινήτων Οχημάτων, του Κλάδου Συνταξιούχων ΠΑΣΥΔΥ, της Ένωσης Κυπρίων Συνταξιούχων (ΕΚΥΣΥ-ΠΕΟ), της Παγκύπριας Επιτροπής Συνταξιούχων (ΠΕΣΥΣ-ΣΕΚ), της Οργάνωσης Πρεσβυτέρων Πολιτών Κύπρου, του Οργανισμού Νεολαίας Κύπρου και των Οργανώσεων Νεολαίας.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται, όπως αυτό είχε αρχικά κατατεθεί στη Βουλή, είναι η τροποποίηση του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου, ώστε:

1. η άδεια οδήγησης μαθητευόμενου οδηγού να αποκτάται στο 17^ο έτος της ηλικίας, αντί στην ηλικία των 17,5 ετών, όπως ισχύει σήμερα,
2. η ανανέωση της άδειας οδήγησης σε πρόσωπα άνω των 76 ετών να πραγματοποιείται με την παρουσίαση ετήσιου πιστοποιητικού υγείας τους,
3. η παρακολούθηση αριθμού μαθημάτων για την εκμάθηση της ορθής οδήγησης από τους υποψήφιους οδηγούς να καταστεί υποχρεωτική για περισσότερες από τις ήδη προβλεπόμενες στην υπό τροποποίηση νομοθεσία κατηγορίες οχημάτων.

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο της συζήτησης του νομοσχεδίου η επιτροπή, αφού διαπίστωσε ότι υπήρχαν έντονες αντιδράσεις και διαφωνίες από τους εμπλεκόμενους σχετικά με τις δύο πρώτες αναφερόμενες πρόνοιές του, αποφάσισε όπως η συζήτηση περιοριστεί στην τρίτη υπό αναφορά πρόνοια του νομοσχεδίου που αφορά τη διεύρυνση των κατηγοριών οχημάτων για τις οποίες η παρακολούθηση αριθμού μαθημάτων οδήγησης είναι υποχρεωτική, αναβάλλοντας την ολοκλήρωση της συζήτησης επί των υπόλοιπων προνοιών του νομοσχεδίου σε μεταγενέστερο στάδιο.

Η επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, στις πρώτες συνεδρίες της ζήτησε από τον εκπρόσωπο του αρμόδιου υπουργείου όπως επανεξετάσει την πρόνοια του νομοσχεδίου που αφορά τη διεύρυνση των κατηγοριών οχημάτων για τις οποίες η παρακολούθηση αριθμού μαθημάτων οδήγησης είναι υποχρεωτική, αφού προηγουμένως ακούσει τους εμπλεκόμενους φορείς και ακολούθως καταθέσει στην επιτροπή αναθεωρημένο κείμενο στη βάση των συγκλίσεων που πιθανόν να προκύψουν.

Συναφώς, ο εκπρόσωπος του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, υλοποιώντας την υπόδειξη της επιτροπής, αφού

επανεξέτασε την υπό αναφορά πρόνοια σύμφωνα με τα πιο πάνω, κατέθεσε στην επιτροπή αναθεωρημένο κείμενο στο οποίο προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. Η ελάχιστη χρονική διάρκεια θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης της οποίας πρέπει να τυγχάνει κάθε υποψήφιος οδηγός από σχολή οδηγών που κατέχει έγκυρη άδεια, ανάλογα με την κατηγορία του μηχανοκίνητου οχήματος.
2. Η υποχρέωση της σχολής οδηγών να εκδίδει στον υποψήφιο οδηγό πιστοποιητικό για την παρακολούθηση των μαθημάτων.
3. Η έκδοση διατάγματος από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων για ρύθμιση του τρόπου και του περιεχομένου της εκπαίδευσης, καθώς και πιστοποιητικού παρακολούθησης των μαθημάτων.

Όλοι όσοι κλήθηκαν και παρευρέθηκαν στην τρίτη συνεδρία της επιτροπής συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του νομοσχεδίου όπως αυτό αναθεωρήθηκε σύμφωνα με τα πιο πάνω.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση του μέρους του νομοσχεδίου που αφορά την υποχρεωτική παρακολούθηση αριθμού μαθημάτων οδήγησης σε νόμο, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί σύμφωνα με τα πιο πάνω, αναβάλλοντας σε μεταγενέστερο χρόνο την ολοκλήρωση της μελέτης των υπόλοιπων προνοιών του νομοσχεδίου.

10 Νοεμβρίου 2020

Αρ. Φακ.: 23.01.059.130-2018

ΘΒΚ/MAX